

INSPECTION FEES – FRAIS D'INSPECTION

Inspection	Fee/Fraise
Letter of Intent/Construction / Lettre d'intention/construction	\$125.00
Major Portion Evaluation /Évaluation de la majeure partie	\$655.00
Commercial Major Portion Evaluation/Évaluation de la majeure partie des biens commerciaux	\$1,985.00
Box Spar / Boîte Spar	\$655.00
Pre-Cover/Close/Paint Inspection, Piston powered, non-Pressurized Pré-couverture / fermer / Paint Inspection, Piston alimenté, non pressurisé	\$655.00
Pre-Cover/Close/Paint Inspection: Turbine/Jet Powered, a/o Pressurized Inspection pré-couverture/fermeture/peinture : Turbine/Jet Alimenté, a/o Pressurisé	\$990.00
Final Inspection Fixed Wing: Piston Powered, non-pressurized Inspection finale à voilure fixe: à piston, non pressurisé	\$1,480.00
Final Inspection Fixed Wing: Turbine/Jet Powered Inspection finale à voilure fixe : propulsée par turbine/jet	\$2,190.00
Final Inspection Helicopter/Gyrocopter: Non-pressurized Inspection finale hélicoptère/gyrocoptère : non pressurisé	\$1,845.00
Final Inspection Helicopter: Turbine/Jet Powered Hélicoptère d'inspection finale : propulsé par turbine/jet	\$2,172.50
Import Document Criteria Review for Eligibility (Phase 1) Examen des critères d'admissibilité des documents d'importation (phase 1)	\$387.50
Import Inspection: Piston Powered, non-pressurized (Phase 2) Inspection à l'importation: Piston alimenté, non pressurisé (Phase 2)	\$1,845.00
Import Inspection: Turbine/Jet Powered, a/o Pressurized (Phase 2) Inspection à l'importation : Propulsé par turbine/jet, a/o pressurisé (Phase 2)	\$2,189.00
Supplementary Inspection / Inspection supplémentaire	\$374.00
Out of Country Inspection (Additional to Inspection requested) Inspection à l'extérieur du pays (en plus de l'inspection demandée)	\$250.00
Float Inspection (at Final only) / Inspection des flotteurs (à la finale seulement)	\$255.00
Replacement DataPlate	\$25.00
Request for Documentation (Archival searches, lost documents etc.) Demande de documentation (recherche d'archives, documents perdus, etc.)	Time & Material Cost

NOTES :

- Federal/Provincial/Harmonized taxes as applicable, based on the Province or Territory where the inspection is requested. Taxes fédérales, provinciales/harmonisées, le cas échéant, en fonction de la province ou du territoire où l'inspection est demandée.
- Select Inspection, multiply the related fee by the applicable taxes multiplier and remit the payment.
Sélectionnez Inspection, multipliez les frais connexes par le multiplicateur de taxes applicable et versez le paiement.
- Applicable Taxes multiplier: Fees are paid to MD-RA Inspection Service. We accept Visa, MasterCard, Personal Cheques, Money Orders and Electronic Funds Transfer (EFT).
Multiplicateur des taxes applicables : Les frais sont payés au Service d'inspection md-RA. Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, chèques personnels, mandats-poste et transfert électronique de fonds (TEF).
- Minimum retained fee: If a refund should be required (upon cancellation of inspection, for example), MD-RA will retain a minimum of \$125.00 for administrative costs. NO Refunds after 6 months, NO transfer of Funds.
Frais minimum conservés : Si un remboursement doit être exigé (lors de l'annulation de l'inspection, par exemple), md-RA conservera un minimum de \$125.00 pour les frais administratifs. AUCUN remboursement après 6 mois, AUCUN transfert de fonds.
- Inspector vehicle travel cost @ \$0.90/km return, plus associated meals, accommodations, and air travel, where applicable are not included in the inspection fees. All inspector's travel costs are to be paid to the inspector directly on or before the inspection is preformed.
Les frais de déplacement en véhicule de l'inspecteur à 0,90 \$/km de retour, ainsi que les repas, l'hébergement et les voyages aériens connexes, le cas échéant, ne sont pas inclus dans les frais d'inspection. Tous les frais de déplacement de l'inspecteur doivent être payés à l'inspecteur directement au plus tard à la préformation de l'inspection.
- When possible and practical, MD-RA Inspection Service will assign your inspection to the closest inspector in your area. When an inspector is not available or who does not hold a delegation to inspect your particular type of aircraft, the next closest or qualified inspector will be assigned. Our office will supply notification and contacts of your assigned inspector.
Dans la mesure du possible et dans la mesure du possible, le Service d'inspection MD-RA attribuera votre inspection à l'inspecteur de proximité de votre région. Lorsqu'un inspecteur n'est pas disponible ou qui ne détient pas de délégation pour inspecter votre type particulier d'aéronef, l'inspecteur le plus proche ou le plus qualifié suivant sera affecté. Notre bureau fournira la notification et les contacts de l'inspecteur qui vous est assigné.